



AIRPOWER09

INFORMATION

INHALT

DAS PROGRAMM

Zwei Tage Action pur.

SEITE 2-5

DER LAGEPLAN

Alles finden, alles sehen.

SEITE 6-7

ACTION IN DER LUFT

Was auf der AirPower09 den Himmel bevölkert.

SEITE 8-11

DIE LUFTTÄNZER

Die besten Staffeln der Welt auf der AirPower09.

SEITE 12-13

LEISTUNGSSCHAU DER LUFTSTREITKRÄFTE

Das Österreichische Bundesheer.

SEITE 14

100 JAHRE FLUGZEUGRENNEN

Eine Hommage in Vollgas.

SEITE 15

RED BULL AIR RACE

Der schnellste Motorsport aller Zeiten.

SEITE 16

DAS RAHMENPROGRAMM DER AIRPOWER09

SEITE 17



LIEBE BESUCHERIN, LIEBER BESUCHER,

herzlich willkommen auf der AirPower09, Österreichs Airshow, ausgerichtet vom Österreichischen Bundesheer, dem Land Steiermark und Red Bull. Freuen Sie sich auf zwei Tage voller Action, Spannung, Spaß und Unterhaltung.

Sie werden ultramoderne Jets wie den Eurofighter ebenso sehen wie Kampfflugzeuge aus dem Zweiten Weltkrieg, rare Oldtimer aus der Frühzeit der Fliegerei und atemberaubende Kunstflugdisplays weltberühmter Staffeln wie der Patrouille Suisse.

Das Österreichische Bundesheer wird mit mehreren Vorführungen seine Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen. Motto: **Schutz und Hilfe durch Mensch und Technik**. Auf der AirPower09 wird auch gefeiert: und zwar der 100. Geburtstag des Motorsports in der Luft. Das Fest gipfelt in einer Vorführung des spektakulären Red Bull Air Race. Natürlich gibt es auch wieder ein attraktives Rahmenprogramm für die ganze Familie, ganztägige Kinderbetreuung und steirische Kulinarik.

Zwei unvergessliche Tage wünscht Ihnen

Ihr AirPower09-Team



DAS PROGRAMM DER AIRPOWER09 FREITAG, 26. UND SAMSTAG, 27. JUNI 2009



9:00 BIS 10:00 UHR

- Eröffnung mit drei Saab 105OE des Österreichischen Bundesheeres und einem Alpha Jet der Flying Bulls
- FAHNENFLUG MIT HUBSCHRAUBERN: Augusta Bell 212, Bell AH-1 Cobra (Flying Bulls), Alouette III, Agusta Bell 206A Jet Ranger und Bell OH-58 Kiowa
- Display der NATO AWACS Boeing E-3A Sentry (nur Samstag)
- DISPLAY DER EXPERIMENTALFLUGZEUGE: Bede BD-5, Gyroflug SC01 Speed Canard und Rutan Long EZ
- ÖSTERREICHISCHES BUNDESHEER: Display der Schulflugzeuge mit Saab 91D Safir, Diamond DA40, Pilatus PC-7 Turbo Trainer und anderen



10:00 BIS 11:00 UHR

- DISPLAY: Agusta A109, Saab 105OE (Bundesheer), Aermacchi MB 339CD (italienische Luftwaffe), F-16 Fighting Falcon (niederländische Luftwaffe)
- KUNSTFLUGSTAFFEL BREITLING JET TEAM (Frankreich)

11:00 BIS 12:30 UHR

- HELIKOPTER-DISPLAY: Bell 47G-3B-1 Soloy (Flying Bulls), Agusta Bell 206A Jet Ranger und Alouette III (Bundesheer)
- ÖSTERREICHISCHES BUNDESHEER: Fly Out von Agusta Bell 206A Jet Ranger
- HELIKOPTER-KUNSTFLUG MIT BO-105 (Flying Bulls)
- FORMATIONSKUNSTFLUG:
Flying Bulls Aerobatics Team (Tschechische Republik)
Blanix (Spiegelflugteam mit 2 LET L-13 Blanik Segelflugzeugen)
Krla Oluje („Wings of Storm“, Kroatien)
- SOLODISPLAY: SAAB JAS 39 GRIPEN (ungarische Luftwaffe),
L-39 Albatros (slowakische Luftwaffe)

12:30 BIS 13:30 UHR

- Demonstration eines Evakuierungs- und Luftlande-Szenarios des Österreichischen Bundesheeres: Lockheed C-130 Hercules, Sikorsky S-70 Black Hawk, Agusta Bell 212, Bell OH-58 Kiowa
- DEMONSTRATION: Unterschiede zwischen militärischem und zivilem Fallschirmsprung (Flugzeuge: Pilatus PC-6 Turbo Porter)
- Luftraumüberwachungs-Demonstration des Österreichischen Bundesheeres: Ein nicht identifiziertes Fluggerät dringt in den österreichischen Luftraum ein und wird vom Luftraumüberwachungssystem GOLDHAUBE lokalisiert. Nach einem Alarmstart, demonstriert eine Eurofighter-Rotte das Abfangen des Zielobjekts inkl. Landezwang (Fluggeräte: Bell OH-58 Kiowa, Eurofighter Typhoon, Lockheed C-130 Hercules)
- Display von zwei Eurofightern des Österreichischen Bundesheeres

Programmänderung vorbehalten!





13:30 BIS 14:45 UHR

- FORMATIONS-DISPLAYS: North American AT-6 (Walter und Toni Eichhorn), Piper PA 18 Super Cub (50 Jahre Sportfliegergruppe Kondor)
- SOLODISPLAYS: Bell AH-1 Cobra, Pilatus PC-21, F-16 Fighting Falcon (belgische Luftwaffe; nur Freitag)
- KUNSTFLUGSTAFFEL TEAM ORLIK (polnische Luftwaffe)



14:45 BIS 15:30 UHR

- GESCHICHTE DES FLUGZEUGRENNENS

Ein Rennen von fünf Flugzeugen aus den großen Epochen des schnellsten Motorsports der Welt. Mit Blériot XI (1908), Boeing PT-17 Stearman (1934), Caudron C-460 Rafale (1934), Douglas DC-2 (1935) und Chance Vought F4U-4 Corsair (1940)

- Red Bull Air Race-Demo mit vier Flugzeugen
- Solodisplay von Red Bull Air Race-Weltmeister Hannes Arch
- Feuerlösch-Demonstration des Österreichischen Bundesheeres: Pilatus PC-6 Turbo Porter, Sikorsky S-70 Black Hawk, Bell 412 (slowenische Luftwaffe), Agusta Bell 212, Alouette III





15:30 BIS 17:00 UHR

- LET'S GET BIG: Sikorsky CH-53 G (deutsches Heer), Beechcraft King Air (britische Luftwaffe), Consolidated PBY-5A Catalina, Dornier Do-24ATT, Douglas DC-6B (Flying Bulls), Alenia C27J Spartan (italienische Luftwaffe)
- KUNSTFLUGSTAFFEL TURKISH STARS (Türkei)

17:00 BIS 18:30 UHR

- WARBIRDS: Fokker Dr. I (1917)
Messerschmitt Bf-109 (1935)
Beechcraft Model 18 Twin Beech (1937)
Lockheed P-38L Lightning (1939)
Chance Vought F4U-4 Corsair (1940)
North American B-25J Mitchell (1940)
Jakowlew Jak-3U (1941)
- GROSSES FINALE: Saab 105OE, Soko G-2 Galeb, Eurofighter (italienische Luftwaffe), Hawker Hunter
- KUNSTFLUGSTAFFEL PATROUILLE SUISSE (Schweiz)



Programmänderung vorbehalten!





FLUGSHOW

EINGANG
AICHEFELDERTOR

KINDERBEREICH

EINGANG
HOFERTOR

NOTAUSGANG	BEHINDERTE	RETTUNG MOBIL	LAUTSPRECHER	FELDPSTAMT
INFORMATION	PARKPLATZ	RETTUNG	SPOTTER/PRESSE	
LAND STEIERMARK	EHRENGAST-ZELT	GETRÄNKE	GO KART	
MERCHANDISING	VIDEOWALL	SPEISEN	BUNGEE	



ACTION IN DER LUFT

Einige Teilnehmer der AirPower09.



MiG-29A Fulcrum
Kampffjet
1983 in Dienst gestellt



Bede BD-5
Kleiner Eigenbau
aus Kärnten



Dornier Do-24 ATT
Wasserflugzeug,
teils neu konstruiert



Bell 412
Turbinengetriebener
Vielzweckhubschrauber



Messerschmitt Bf-109
Standard-Jäger
aus dem 2. Weltkrieg



Caudron C-460 Rafale
Rennflugzeug
aus den 1930ern



NATO AWACS Boeing
E-3A Sentry, Großraumjet
mit Radarstation



F-15 Eagle
Abfangjäger
seit 1974 im Einsatz



Jakowlew Jak-3U
UdSSR-Jäger
aus dem 2. Weltkrieg



F-16 Fighting Falcon
Bestseller unter den
Kampffjets



Agusta A109, Weltrekord-
halter in schnellster
Weltumrundung



Panavia PA-200 Tornado
Kampffjet
mit Schwenkflügeln



Northrop F-5 E Tiger II
Jet für Training
und Kunstflug



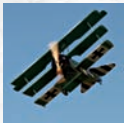
Saab JAS 39 Gripen
Schwedisches Mehr-
zweckkampfflugzeug



Antonov An-2
Größter Doppeldecker
der Welt



Blériot XI
Konstruiert vom
Ärmelkanalbezwinger



Fokker Dr. I
Jagdflugzeug
im 1. Weltkrieg



Hawker Hunter
Kampfjet,
bis 1980 gebaut



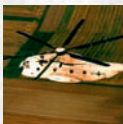
North American T-6 Texan
Ausbildungsflugzeug
weltweit eingesetzt



Boeing KC-135 Stratotanker
Betankt andere
in der Luft



Alenia C27J Spartan
„Kleine Schwester“
der Hercules



Sikorsky CH-53 G
Transporthubschrauber
mit großer Ladekapazität



Dornier Do 228
Vielseitiges Turboprop-
Transportflugzeug



Saab 91D Safir
Trainer und
Kunstflieger

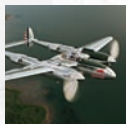


Pilatus PC-9
Arbeitsgerät der
Krila Oluje (Kroatien)

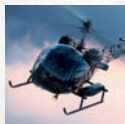


Pilatus PC-21
Modernes
Trainingsflugzeug

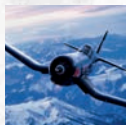
THE FLYING BULLS



Lockheed P-38L Lightning
Jäger der US-Airforce
von 1944



Bell 47 G-3B-1 Soloy
Erster ziviler Helikopter



Chance Vought F4U Corsair
Kampfflieger,
2. Weltkrieg



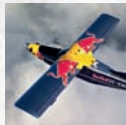
Alpha Jet
Zweisitzer
aus den Siebzigern



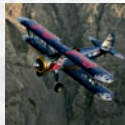
North American B-25J
Mitchell, Bomber,
1945 gebaut



Fairchild PT-19
Trainingsflugzeug
aus den 40ern



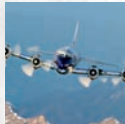
Pilatus PC-6 Turbo Porter
Transportiert Fallschirm-
springer



Boeing PT-17 Stearman
Kunstflugtauglicher
Doppeldecker



Bell AH-1 Cobra
Ex-Standard-
Kampfhubschrauber



Douglas DC-6B
Titos „Air Force One“



BO-105
Kunstflugtauglicher
Hubschrauber

www.flyingbulls.com

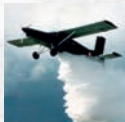
ÖSTERREICHISCHES BUNDESHEER



Lockheed C-130 Hercules
Großtransporter für
Truppen und Gerät



Eurofighter Typhoon
Ultramoderner
Abfangjäger



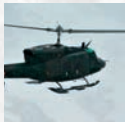
Pilatus PC-6 Turbo Porter
Transporter für
sieben Personen



Bell OH-58B Kiowa
Bewaffneter
„Pfadfinder“-Helikopter



Pilatus PC-7 Turbo Trainer
Schulflugzeug
und Trainer



Agusta Bell 212
Rettet, löscht,
transportiert



Sikorsky S-70 Black Hawk
Power-Transporter
erster Klasse



Saab 105 OE
Schulungs- und
Trainingsjet



Alouette III
Hochgebirgstauglicher
Transporter



AB 206A Jet Ranger
Fly out nach
40 Dienstjahren

**SCHUTZ UND HILFE DURCH
MENSCH UND TECHNIK**

www.bundesheer.at



DIE LUFTTÄNZER

Auf der AirPower09 zeigen weltberühmte Kunstflugstaffeln, was sie können. Nervenkitzel garantiert!



PATROUILLE SUISSE

Die offizielle Kunstflugstaffel der Schweizer Luftwaffe fliegt, ebenso wie die Turkish Stars, mit Überschalljets des Typs Northrop F5. Die Schweizer feiern heuer ein Jubiläum: Vor 45 Jahren stieg erstmals eine Patrouille Suisse in den Himmel über der Schweiz.

TURKISH STARS

Seit 2004 fliegen die türkischen Sterne mit acht Überschall-Northrops ihr Programm. Gegründet wurden sie 1993. Mit großem Publikum haben die Piloten der Turkish Stars kein Problem: 2001 flogen sie in Baku (Aserbaidschan) vor einer Million Menschen (am Staatsfeiertag).



FLYING BULLS AEROBATICS TEAM

In Zeiten fortgeschrittener Emanzipation sollte das eigentlich kein Thema mehr sein, in der Kunstflugszene ist es trotzdem bemerkenswert: Diese tschechische Kunstflugstaffel wird von Radka Machová, einer Pilotin aus Prag, angeführt. Die Spezialität der Bulls: der Spiegelflug.



KRILA OLUJE (WINGS OF STORM)

Das Kunstflugteam der kroatischen Luftwaffe fliegt sein Programm mit modernen Propellermaschinen des Typs Pilatus PC-9, dem „wohl besten Turboprop-Trainer seiner Zeit“, wie Staffelkommandant Damir Barisic trocken feststellt. Entsprechend spektakulär sind die Kunstflugfiguren der Kroaten.

BREITLING JET TEAM

Dieses französische Team ist weltweit die einzige zivile Kunstflugstaffel, die ihr Programm mit Jets fliegt. Eine der spektakulärsten Figuren der Breitlings ist die Apachenrolle: Vier Jets fliegen geradeaus, die drei anderen machen enge Rollen um sie herum.



TEAM ORLIK

Absolute Präzision bei mittlerem Tempo ist die Spezialität des Kunstflugteams der polnischen Luftwaffe, das seinen Namen vom verwendeten Flugzeug ableitet: PZL-130 Orlik, ein polnisches Trainingsflugzeug, das in den Achtzigern entwickelt wurde. Das Team Orlik fliegt mit neun Flugzeugen.

LEISTUNGSSCHAU DER LUFTSTREITKRÄFTE



SCHUTZ UND HILFE DURCH MENSCH UND TECHNIK

Bei Naturkatastrophen ist das Bundesheer der effizienteste Helfer: im In- wie im Ausland, beim Sturmtief „Paula“ 2008 ebenso wie bei den Waldbränden in Griechenland 2007. Bei der AirPower09 demonstrieren die Österreichischen Luftstreitkräfte den Abtransport von Schadholz und einen Löscheinsatz.

Wie österreichische Staatsbürger aus einem Krisengebiet ausgeflogen werden könnten, zeigen bei der AirPower09 eine C-130 Hercules und die Helikopter S-70 Black Hawk, Agusta Bell 212 sowie Bell OH-58 Kiowa. Dass dabei jeder Handgriff sitzt, garantiert der hohe Ausbildungsstand des Österreichischen Bundesheeres – jetzt und auch für die Zukunft.

SICHERHEIT IN DER LUFT

Die Luftstreitkräfte überwachen ständig den Luftraum über Österreich. Wie, demonstrieren sie bei der AirPower09 auf besonders spektakuläre Weise. Nach einem Alarmstart fängt eine Eurofighter-Rotte eine in den heimischen Luftraum eindringende C-130 Hercules ab und zwingt sie zur Landung. Für die Piloten ein Routine-Einsatz. Für die österreichische Bevölkerung die Bestätigung, dass ihr Luftraum bestens überwacht und gesichert ist. 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag.



100 JAHRE FLUGZEUGRENNEN



Im Sommer 1909 fand im französischen Reims die „Große Woche der Luftfahrt“ statt. Höhepunkt der Veranstaltung: Ein Flugzeug-Wettrennen vor mehr als 100.000 Zuschauern.

100 Jahre später hat der Motorsport in der Luft mit dem Red Bull Air Race eine neue Dimension und einen vorläufigen Höhepunkt erreicht.

Die AirPower09 verneigt sich auf ihre Weise vor der großen Geschichte des Flugzeugrennens: Mit einem Race, in dem fünf Flugzeuge aus den großen Epochen dieses Sports gegeneinander antreten: Das schnellste gewinnt.

- Blériot XI (1908)
- Douglas DC-2 (1935)
- Boeing PT-17 Stearman (1934)
- Chance Vought F4U-4 Corsair (1945)
- Caudron C-460 Rafale (1934)

SMS SCHICKEN UND MITFLUG GEWINNEN!

Schicken Sie per SMS den Namen Ihres Favoritenflugzeugs an die Nummer **0828 22500**. Mit ein wenig Glück gewinnen Sie einen Mitflug mit der Boeing PT-17 Stearman der Flying Bulls in Salzburg!



RED BULL AIR RACE



Der schnellste Motorsport der Welt gibt auf der AirPower09 ein spektakuläres Gastspiel. Red Bull Air Race – das ist Tempo, Präzision und Spannung pur. Die Piloten fliegen mit ihren über 400 km/h schnellen Rennflugzeugen durch einen Slalomkurs aus Air Gates. Diese „Torstangen“ sind 20 Meter hohe, aufblasbare Kunststoffsäulen.

Beim Air Race zählt nicht nur die Zeit: Für Fehler – etwa das unkorrekte Passieren eines Air Gates oder das Abrasieren eines Pylons mit der Tragfläche – werden Strafpunkte kassiert, wer zu viele davon hat, kann noch so schnell sein und wird das Race nicht gewinnen.

Heuer wird das Red Bull Air Race noch in folgenden Städten geflogen: am 19. und 20. August in Budapest, am 12. und 13. September in Porto sowie am 3. und 4. Oktober in Barcelona.

RED BULL AIR RACE – AUF DER AIRPOWER09 HAUTNAH ZU ERLEBEN!

Auch auf der AirPower09 macht der schnellste Motorsport der Welt Station: Vier Piloten der Championship – Matthias Dolderer, Alejandro Maclean, Peter Besenyei und der Weltmeister Hannes Arch – werden im Rahmen des Specials „100 Jahre Flugzeugrennen“ ein Race durch einen Kurs aus vier Air Gates fliegen.

Anschließend stehen die Piloten des Red Bull Air Race (und der Blériot XI-Pilot Mikael Carlson) den Zuschauern Rede und Antwort und geben dabei fleißig Autogramme.

www.redbullairrace.com



DAS RAHMENPROGRAMM DER AIRPOWER09



- BUNGEE-KRAN: Vom 65 Meter hohen Bungee-Kran springen und den Thrill des freien Falls erleben!
- FLUGSIMULATOREN: In den beiden Profi-Flugsimulatoren der AirPower09 steuern die Besucher einen superschnellen Jet durch die Lüfte.
- PLAYSTATION-HANGAR: Spielspaß ohne Ende für alle Jungen und Junggebliebenen.
- MERCHANDISING-ARTIKEL: Für jeden etwas zum Mitnehmen.
- kidsMANIA KINDERBETREUUNG: Freitag und Samstag jeweils von 9 bis 18 Uhr.
- Ö3-FOTOCORNER: Lassen Sie sich fotografieren – zum Beispiel als Pilot.
- GOKART-PARCOURS: Schnelle Action auch am Boden.
- DIE LEISTUNGSSCHAU DER LUFTFAHRTINDUSTRIE: Einblicke in die Technologie der Gegenwart und der Zukunft. Eintritt frei!
- FELDPSTAMT: Hier bekommen Besucher unter anderem Erinnerungskarten an die AirPower09.
- Ausbildung zu Luftfahrtberufen (Fliegerschule ÖBH, FH Johanneum etc.)





INFO

Lost & Found: +43 (0) 3577 - 22 536 - 2747

Information: +43 (0) 3577 - 22 536 - 2747

Feuerwehr: 122

Polizei: 133

Rettung: 144

Taxi: +43 (0) 3577 - 22 777

Aktuelle Verkehrsnachrichten auf Ö3

www.airpower09.at



AIRPOWER09
STEIERMARK



WWW.AIRPOWER09.AT